



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
DIREZIONE GENERALE PER IL RISANAMENTO AMBIENTALE

DIVISIONE III – BONIFICA DEI SITI DI INTERESSE NAZIONALE

Ai destinatari in elenco allegato

OGGETTO: Sito di interesse nazionale di “Sesto San Giovanni”. **Indizione di conferenza di servizi istruttoria** – documento “Lotto Scalo Ferroviario Ex RFI - Sub-Lotto 1A2-b: Analisi di Rischio e Progetto di Variante in corso d’opera al Progetto Operativo di Bonifica ex art. 242 del D.Lgs. 152/2006, approvato con DM 14/STA del 03/02/2017”. Proponente: Milanosesto SpA.

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”, in particolare l’articolo 14 e segg;

Vista la Legge 9 dicembre 1998, n. 426 “Nuovi interventi in campo ambientale”, in particolare l’articolo 1, comma 4, così come modificato dall’articolo 114, comma 24, della Legge 23 dicembre 2000, n. 388 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)” che individua, tra gli altri, il sito di “Sesto San Giovanni” come intervento di bonifica di interesse nazionale;

Visto il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio del 31 agosto 2001 recante la perimetrazione del sito di interesse nazionale “Sesto San Giovanni”;

Visto il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale”, in particolare gli articoli 242 e 252;

Visti il documento “Aggiornamento del Progetto operativo di bonifica dell’area Scalo Ferroviario – ex RFI (articolato, al proprio interno, nei Lotti funzionali 1E, 1A2, SC, CDSR2)”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota del 28 luglio 2016 con protocollo n. 1007, acquisita dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 14557/STA del 1° agosto 2016, e il documento integrativo “Allegato di specificazione”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota del 12 ottobre 2016 con protocollo n. 1242, acquisita dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 18913/STA del 14 ottobre 2016;

Visto il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 14/STA del 3 febbraio 2017 concernente l’approvazione con prescrizioni del progetto di bonifica contenuto nel documento “Aggiornamento del Progetto operativo di bonifica dell’area Scalo Ferroviario – ex RFI (articolato, al proprio interno, nei Lotti funzionali 1E, 1A2, SC, CDSR2)”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota del 28 luglio 2016 con protocollo n. 1007, così come integrato dal

ID Utente: 531
ID Documento: RiA_03-531_2020-0347
Data stesura: 23/09/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

documento “Allegato di specificazione”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota del 12 ottobre 2016 con protocollo n. 1242;

Vista la Certificazione Dirigenziale R.G. 4714/2018 del 28 giugno 2018 prot. C.M. 153894/2018 di completamento degli interventi di bonifica del Lotto “CDSER2” rilasciata dalla Città Metropolitana di Milano, acquisita dalla Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e delle Acque del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 13322/STA del 2 luglio 2018;

Vista la nota della Direzione Generale per il Risanamento Ambientale del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 22 gennaio 2020 con protocollo n. 2926/MATTM in merito al supporto istruttorio SNPA nell’ambito dei procedimenti di bonifica dei SIN;

Visto il documento “Area EX RFI - Lotti 1A2, 1E e SC - Rettifica confine con proprietà RFI e Suddivisione in sublotti dei Lotti 1A2 e 1E”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota prot. OUT_2740 del 22 maggio 2020, acquisita dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 37738 in pari data;

Vista la nota della Direzione Generale per il Risanamento Ambientale del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 maggio 2020 con protocollo n. 39754 di indizione della conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona avente ad oggetto il suddetto documento “Area EX RFI - Lotti 1A2, 1E e SC - Rettifica confine con proprietà RFI e Suddivisione in sublotti dei Lotti 1A2 e 1E”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota prot. OUT_2740 del 22 maggio 2020;

Vista la nota della Direzione Generale per il Risanamento Ambientale del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 30 luglio 2020 con protocollo n. 59958 con la quale – sulla base dei pareri espressi da ISPRA, Città Metropolitana di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, ARPA Lombardia e ATS Milano, allegati alla stessa – i termini del procedimento indetto con nota protocollo n. 39754 del 29 maggio 2020, vengono sospesi per la richiesta di trasmissione di un’integrazione progettuale;

Vista la nota del Comune di Sesto San Giovanni – Settore Ambiente con protocollo n. 61502 del 6 agosto 2020, acquisita dal MATTM al protocollo n. 62856 del 10 agosto 2020, che riporta in allegato il parere del competente “Servizio Urbanistica – Sportello Unico per l’Edilizia (SUE)” del medesimo Comune sulla congruità degli obiettivi di bonifica proposti per le aree del sub-lotto 1Ea con le previsioni urbanistiche di sviluppo delle stesse, in riscontro alla richiesta di cui alla citata nota ministeriale prot. n. 59958 del 30 luglio 2020;

Visto il documento “*Lotto Scalo Ferroviario Ex RFI - Sub-Lotto 1A2-b: Analisi di Rischio e Progetto di Variante in corso d’opera al Progetto Operativo di Bonifica ex art. 242 del D.Lgs. 152/2006, approvato con DM 14/STA del 03/02/2017*”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota prot. out_2807 del 20 agosto 2020, acquisita dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai protocolli n. 65269, n. 65277 e n. 65278 in pari data, con la quale la Milanosesto SpA chiede di avviare un procedimento amministrativo per il citato sub-lotto 1A2-b;

Visto il documento integrativo “*Lotto Scalo Ferroviario Ex RFI - Lotti 1E e SC e Sub-Lotto 1A2a: Progetto di Variante in corso d’opera al POB ex art. 242 del D.Lgs. 152/2006, approvato con DM 14/STA del 03/02/2017*”, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota prot. out_2808 del 28 agosto 2020, acquisita dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 66924 in pari data, che fornisce riscontro a quanto richiesto nella sopracitata nota ministeriale prot. n. 59958 del 30 luglio 2020 relativamente al Sub-Lotto 1A2a, al Lotto 1E (1Ea e 1Eb) e al Lotto SC

- e rimanda, per il sub-lotto 1A2b, alla suddetta istanza di procedimento separato avanzata dalla Milanosesto SpA con nota prot. OUT_2807 del 20 agosto 2020,

è indetta

una conferenza di servizi istruttoria, di cui all'articolo 14, comma 1, della Legge 241/90, avente ad oggetto il documento *“Lotto Scalo Ferroviario Ex RFI - Sub-Lotto 1A2-b: Analisi di Rischio e Progetto di Variante in corso d'opera al Progetto Operativo di Bonifica ex art. 242 del D.Lgs. 152/2006, approvato con DM 14/STA del 03/02/2017”*, trasmesso dalla Milanosesto SpA con nota prot. out_2807 del 20 agosto 2020, acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai protocolli n. 65269, n. 65277 e n. 65278 in pari data. Proponente: Milanosesto SpA.

La suddetta documentazione è disponibile per le Amministrazioni e gli Enti pubblici al link <ftp://ftp.minambiente.it/pareri>. (referente per la password: Alessandra Perilli, e-mail: perilli.alessandra@minambiente.it, tel. 06 57225253).

La conferenza si svolgerà seguendo le seguenti modalità: le Amministrazioni in indirizzo, in riferimento alle relative competenze, dovranno trasmettere, entro il termine perentorio di **30 giorni** dal ricevimento della presente, il proprio contributo istruttorio.

In particolare, per gli aspetti ambientali si chiede a ISPRA, nella qualità di coordinatore del Sistema Nazionale di Protezione Ambientale (SNPA), di fornire un unico contributo istruttorio all'uopo formato con il contributo di ARPA Lombardia, e si chiede a ISS, INAIL e ATS/Città Metropolitana di Milano di fornire, ove possibile, un parere congiunto per gli aspetti relativi ai rischi per la sicurezza e la salute dei fruitori dell'area.

Si precisa che la fase istruttoria è propedeutica all'indizione della Conferenza di servizi decisoria mediante la quale l'Amministrazione competente acquisisce le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento al fine di adottare la determinazione motivata di conclusione della Conferenza che sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Il Dirigente

Luciana Distaso

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Elenco destinatari:

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per la politica industriale, la competitività e le piccole e medie imprese
dgpiipmi.dg@pec.mise.gov.it

Al Ministero della Salute
Direzione generale per la politica industriale, l'innovazione e le piccole e medie imprese
dgprev@postacert.sanita.it

Alla Regione Lombardia
DG Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile - UO Tutela Ambientale
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Alla Città Metropolitana di Milano
Settore Rifiuti, Bonifiche e AIA
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Al Comune di Sesto San Giovanni
Settore Ambiente
comune.sestosg@legalmail.it

All'ARPA Lombardia
Dipartimento di Milano e Monza Brianza - U.O.C. Bonifiche e Attività Estrattive
dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it

Alla Agenzia Tutela Salute (ATS) - Città Metropolitana di Milano
Dipartimento di Prevenzione – Servizio Salute e Ambiente
protocollogenerale@pec.ats-milano.it

All'ISPRA
Al SNPA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

All'ISS
protocollo.centrale@pec.iss.it

All'INAIL
dit@postacert.inail.it

e, p.c.:

Alla Milanosesto S.p.A.
sesto-immobiliare@legalmail.it