



DEC STA - REGISTRAZIONE  
Prot. 0000274/STA del 26/05/2015

*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA SALVAGUARDIA DEL TERRITORIO E DELLE ACQUE

- Vista la Legge 8 luglio 1986, n. 349, recante "Istituzione del Ministero dell'Ambiente e norme in materia di danno ambientale";
- Visto il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";
- Visto in particolare l'articolo 252, comma 4, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 che attribuisce al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio la titolarità sulla procedura di bonifica dei siti nazionali di bonifica;
- Vista la Legge 9 dicembre 1998, n. 426 "Nuovi interventi in campo ambientale" che, all'articolo 1, comma 4, individua, tra gli altri, l'intervento relativo al sito di "Taranto" come intervento di bonifica di interesse nazionale;
- Visto il Decreto Ministeriale del 10 gennaio 2000 di perimetrazione del sito di interesse nazionale di "Taranto";
- Vista la Legge 24 marzo 2012, n. 27, recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1 recante disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività";
- Visto in particolare l'articolo 48 della Legge 24 marzo 2012, n. 27 che inserisce, dopo l'articolo 5 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", l'articolo 5-bis (Disposizioni in materia di dragaggio) e che abroga i commi da 11-bis a 11-sexies dell'articolo 5 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- Vista la Legge 9 agosto 2013, n. 98, recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, recante disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", che ha modificato l'articolo 5-bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- Visto l'intervento di dragaggio compreso nel progetto "Riqualficazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", trasmesso dal Commissario Straordinario del Porto di Taranto con nota del 30 giugno 2014 con protocollo n. 116/CS/TEC, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 18020/TRI del 2 luglio 2014;
- Visto il decreto della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le Infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 7/14 del 1° luglio 2014 che approva in linea tecnico-economica l'intervento di dragaggio previsto nel progetto "Riqualficazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", su conforme parere espresso dal Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata con voto n. 24 nel corso dell'Adunanza del 10 maggio 2013 e n. 26 nel corso dell'Adunanza del 22 maggio 2014;

- Visto il parere in merito all'intervento di dragaggio previsto nel progetto "Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", trasmesso dall'ISPRA con la nota del 22 luglio 2014 con protocollo n. 30362, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 20261/TRI del 23 luglio 2014;
- Vista la documentazione integrativa all'intervento di dragaggio previsto nel progetto "Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", trasmessa, in risposta al richiamato parere dell'ISPRA di cui alla citata nota del 22 luglio 2014 con protocollo n. 30362, dal Commissario Straordinario del Porto di Taranto con nota dell'8 ottobre 2014 con protocollo n. 202/CS/TEC, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 26802/TRI del 13 ottobre 2014;
- Visto il parere in merito alla documentazione integrativa all'intervento di dragaggio previsto nel progetto "Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", trasmesso dall'ISPRA con la nota del 25 novembre 2014 con protocollo n. 48698, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 30736/TRI del 1° dicembre 2014;
- Vista l'ulteriore documentazione integrativa all'intervento di dragaggio previsto nel progetto "Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", trasmessa, in risposta al richiamato parere dell'ISPRA di cui alla citata nota del 25 novembre 2014 con protocollo n. 48698, dal Commissario Straordinario del Porto di Taranto con nota del 18 dicembre 2014 con protocollo n. 264/CS/TEC, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 32923/TRI del 18 dicembre 2014;
- Visto il parere in merito all'ulteriore documentazione integrativa all'intervento di dragaggio previsto nel progetto "Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", trasmesso dall'ISPRA con la nota del 4 febbraio 2015 con protocollo n. 5243, acquisita dal Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare al protocollo n. 1212/STA del 4 febbraio 2015;
- Visto il Decreto n. 92 del 19 maggio 2015 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo sulla compatibilità ambientale con prescrizioni del progetto "Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente";

## **DECRETA**

### **ART. 1**

1. È approvato l'intervento di dragaggio previsto nel progetto "Riqualificazione del Molo Polisettoriale – Nuova Diga Foranea di protezione del Porto fuori rada di Taranto – Tratto di Ponente", trasmesso dal Commissario Straordinario del Porto di Taranto con nota del 30 giugno 2014 con protocollo n. 116/CS/TEC, così come integrato dalla documentazione trasmessa dal Commissario Straordinario del Porto di Taranto con nota dell'8 ottobre 2014 con protocollo n. 202/CS/TEC e con nota del 18 dicembre 2014 con protocollo n. 264/CS/TEC, nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni formulate dal Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata con voto n. 26

dell'Adunanza del 22 maggio 2014, delle prescrizioni contenute nel Decreto n. 92 del 19 maggio 2015 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, nonché delle seguenti prescrizioni:

- a) in merito al piano di monitoraggio delle attività di dragaggio, i contenuti e le modalità di attuazione dovranno essere verificati dagli Enti territoriali e dall'ARPA sulla base del cronoprogramma effettivo delle attività;
- b) il monitoraggio dovrà consentire una valutazione dell'efficacia delle misure di mitigazione già previste, segnalando in tempo utile la necessità di introdurre di ulteriori, anche in considerazione della presenza, nelle immediate vicinanze dell'area di intervento, del Sito di Importanza Comunitaria dell'Isola di San Pietro (SIC IT9130008). A tal fine il piano di monitoraggio dovrà esplicitare i criteri per l'individuazione degli scostamenti dalla situazione iniziale di riferimento e per le procedure di intervento in caso di scostamenti significati.

## ART. 2

1. Gli interventi del Progetto di cui all'articolo 1 dovranno essere monitorati e svolti sotto la vigilanza dell'ARPA Puglia.
2. Oltre a quanto stabilito al comma 1, la Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e delle Acque del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare potrà attivare il supporto tecnico dell'Ispra qualora l'ARPA Puglia lo dovesse ritenere necessario.

IL DIRETTORE GENERALE AD INTERIM  
Avv. Maurizio Pernice

