



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio



COMMISSARIO STRAORDINARIO  
DEL PORTO DI TARANTO

Direzione Tecnica/Direzione Amministrativa

Prot. N. 107 /TEC

(da citare nella risposta)

15 GEN, 2014

**A MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Direzione Generale per la Salvaguardia del  
Territorio e delle Acque

email: STA-UDG@minambiente.it

PEC: dgsta@pec.minambiente.it

**P.C. DIRETTORE DEI LAVORI**

PEC: e.brugiotti@pec.sogesid.it

Email: direzionelavorita@sogesid.it

**Oggetto: INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 Mm<sup>3</sup> DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO.**

CUP: D57G13000040003 - CIG: 57536931AB

**Impresa:** ASTALDI S.p.a.

**Contratti:** n. 01/15 del 11.02.2015 Rep. n. 586

**Marginamento lato terra – Esiti campo prove CSM.**

*Premessa.* Come è noto è in corso di esecuzione l'intervento di "... dragaggio di 2,3 Mm<sup>3</sup> di sedimenti in area Molo Polisetoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto" da parte della ASTALDI SpA.

*Situazione attuale.* L'intervento prevede, preliminarmente al dragaggio, la realizzazione di una cassa di colmata in ampliamento al V sporgente conterminata lungo tutto il perimetro da un palancolato metallico composito (pali e diaframmi) lato mare e da un diaframma semiplastico (con o senza telo interposto) lato terra.

Una parte del marginamento a terra (265 m lungo costa area ex Yard Belleli, 411 m lato V sporgente) è previsto sia realizzato mediante un diaframma impermeabile semiplastico, ammorsato nella formazione argillosa di base, realizzato con tecnologia Cutter Soil Mixing (CSM), mentre gli ulteriori 149 circa del marginamento lato V sporgente verranno realizzati con altra tecnologia per le motivazioni riportate nel progetto esecutivo.

Al fine di testare l'efficacia in situ di detta tecnica, rispetto al quadro di riferimento progettuale ed in funzione della risposta alla miscelazione dei terreni interessati dal trattamento di soil mixing, il progetto esecutivo ha previsto due campi prova (CSM) che sono stati eseguiti uno lungo il lato Ex Belleli e l'altro in radice al V Sporgente.

*Problematica.* Dagli esiti dei campi prova sono emerse alcune criticità relative, in particolare, al confronto tra il coefficiente di permeabilità rilevato *in situ* rispetto a quello previsto in progetto.

*Convocazione riunione.* Al fine di illustrare le criticità evidenziata e valutare, anche in relazione al mutato quadro normativo vigente - modificato dalla L. 221/2015 successivamente all'approvazione del progetto di dragaggio (avvenuta con decreto del MATTM/TRI n. 4876 del 24.02.2014) che non prescrive, come nella previgente formulazione della norma, un determinato valore del coefficiente di permeabilità – si chiede la convocazione di una urgente riunione.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

**Il Presidente e Commissario Straordinario**  
Prof. Avv. Sergio PRETE

GI

X:\coordinamento\COMMISSARIO\Dragaggio Sogesid\LET\_esiti campo prova CSM\_sintesi.docx

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto**

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo  
Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2  
74123 Taranto (TA)

c.f.: 90048270731

+39 099 4711 611 ☎  
+39 099 470 6877 ☎  
authority@port.taranto.it ✉  
protocollo.autport@postecert.it ✉  
port.taranto.it 🌐