

Dipartimento per il Servizio Geologico d'Italia

*** * ***

Parere tecnico relativo al documento

Edison S.p.A.

Edison Stazione III – Lotto 2

“Decreto di bonifica MATTM n. 126/STA del 9/04/2015 di approvazione del Progetto definitivo di bonifica dei suoli con misure di sicurezza. Variante al progetto di bonifica dei terreni ai sensi del D.lgs. 152/06”

*** * ***

Sito di Interesse Nazionale di Porto Marghera

Dicembre 2017

1 PREMESSA

Il presente parere tecnico, richiesto dal MATTM con nota prot. n. 23266/STA del 30/10/2017 protocollata in ISPRA al n. 53967 del 31/10/2017, è relativo al documento *“Decreto di bonifica MATTM n. 126/STA del 9/04/2015 di approvazione del Progetto definitivo di bonifica dei suoli con misure di sicurezza della stazione elettrica III di Porto Marghera. Variante al progetto di bonifica dei terreni ai sensi del D.lgs. 152/06”*, trasmesso da Edison S.p.A. con nota del 25/10/2017 (prot. MATTM n. 22806/STA del 25/10/2017).

2 OSSERVAZIONI

Il presente parere tecnico ISPRA è reso ai sensi e per gli effetti dell'art.252 comma 4 del D.Lgs. 152/06 ed è prodotto quale mera valutazione tecnica specificamente riferita al procedimento amministrativo nel quale si inserisce, in concorso con altrettanti pareri resi dai soggetti individuati dalla predetta norma di legge, finalizzato esclusivamente all'emissione del provvedimento di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e non riveste carattere vincolante.

Sulla base della documentazione esaminata si formulano le seguenti osservazioni:

- si prende atto delle ragioni che hanno indotto a dichiarare inefficace la tecnica di bonifica adottata per il lotto 2
- i parametri ambientali utilizzati in input all'analisi di rischio risultano correttamente selezionati; nella scelta del valore di soggiacenza della falda sarebbe stato più in favore di cautela selezionare il valore minimo anziché il valore medio del periodo di osservazione
- si concorda con il proponente sulla opportunità di procedere alla sigillatura definitiva dei sondaggi/piezometri di cui non si prevede un utilizzo; le modalità di esecuzione della sigillatura dovranno essere concordate con l'ente di controllo
- si ritiene condivisibile la proposta di monitoraggio della falda nel riporto; laddove possibile sarebbe utile che le campagne di prelievo e misura fossero coordinate con quelle eseguite a livello dell'intero Stabilimento Multisocietario di Porto Marghera a cura di Eni Syndial nell'ambito del progetto di bonifica della falda.

Tanto si segnala ai fini della complessiva valutazione di fattibilità tecnica del progetto.

Roma, 21 dicembre 2017

DIPARTIMENTO PER IL SERVIZIO
GEOLOGICO DTTM/IA
Il Direttore
Dott. Claudio Compobasso

