
CURRICULUM VITAE

Ing. MAURO DI PRETE

Ing. Mauro Di Prete

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

PROFILO SINTETICO

Professore per il corso integrativo “La valutazione di impatto ambientale di progetti civili” presso l’Università degli Studi di Genova – Facoltà di Ingegneria – Corso di Studio Ingegneria dell’Ambiente – Sede di Savona per l’anno accademico 2007-2008

Negli anni accademici 2005-2006-2007-2008 è docente nel Master di II Livello in “Ingegneria ed economia dell’Ambiente e del territorio” presso l’Università degli studi di Roma Tre per il 6° modulo di “VIA per grandi opere”

Componente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dal 25 settembre 2007 al 23 giugno 2008.

Membro della Commissione per la Valutazione dell’impatto ambientale presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dal 18 maggio 2001 al 24 luglio 2007

Direttore tecnico dell’Istituto I.R.I.D.E. (Istituto per la Ricerca e l’Ingegneria della Ecosostenibilità) dal 2004

Ha partecipato, come rappresentante della Commissione VIA del Ministero dell’Ambiente, al Gruppo di Lavoro per le Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali, per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (DM Infrastrutture del 13.01.04)

Nel 2005-2006 è membro della Commissione per l’attuazione degli Accordi di Programma per il trasporto combinato di cui all’art37 della L.166/02 (Ministero Infrastrutture)

Dal 1994 al 2001 è responsabile dei Servizi Tecnici dell’Osservatorio Ambientale della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli istituito presso il Ministero dell’Ambiente in virtù di quanto disposto dall’art. 3/g dell’Accordo Procedimentale del 20/10/93 e Decreto Ministero Ambiente del 25/02/94 sviluppando istruttorie tecniche per circa 100 opere tra principali e complementari

Dal 1985 al 2001 svolge attività professionale nel settore dell’impatto ambientale svolgendo studi e ricerche a livello nazionale e regionale.

E’ autore di oltre 40 pubblicazioni di cui 4 presenti in libri, altre in riviste specializzate e in atti di convegni. E’ inoltre il coordinatore della sezione “Ambiente” del Manuale di ingegneria civile ed ambientale edito dalla Zanichelli. Ha in corso di pubblicazione un libro “APPUNTI PER LA COMPrensIONE DELLA V.I.A.” edito Aracne Editrice

GENERALITÀ

Nato a Roma il 1° Aprile 1961, non ha ancora compiuto 25 anni e si laurea con il massimo dei voti (110/110) in Ingegneria Civile Edile. La tesi di laurea è pubblicata a cura del Dipartimento Progettazione Architettonica e Urbana – Facoltà di Ingegneria Università La Sapienza – Roma.

Già in fase di completamento degli studi si interessa alle tematiche ambientali, vincendo il “Premio Provincia di Roma per l’ecologia e l’ambiente. Pochi giorni dopo la laurea inizia la sua attività professionale e si iscrive all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. 14624.

Ad oggi ha acquisito 20 anni di esperienza professionale sviluppata nell’ambito degli Studi di Impatto Ambientale, dello studio e della tutela degli inquinamenti e nella progettazione ambientale sia come redattore di progetti e studi sia come componente della Commissione VIA.

Ha ampia conoscenza dei software più diffusi che personalmente applica nello svolgimento del lavoro nonché di software più specialistici applicati per valutazioni multicriteri o per studi di settore. Usa sistemi di navigazione in Internet ed ha conoscenza dell’inglese.

E’ felicemente coniugato con un figlio, è amante della natura e trascorre il proprio tempo libero all’aperto. Ha alcuni hobby tra cui la fotografia, il disegno e il collezionismo di veicoli d’epoca per cui, insieme ad un gruppo di amici, ha fondato un club, il Sunbeam & British Cars Service Club d’Italia – Registro Italiano Sunbeam, per il quale ricopre la carica di tesoriere.

PRINCIPALI LINEAMENTI DELL’ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Dal 1985 al 1989 ha svolto la sua attività presso studi e società di ingegneria contribuendo allo sviluppo della materia ambientale (della Variante di Valico ai primi studi sull’Alta Velocità ferroviaria) partecipando anche a gruppi di lavoro istituiti sia presso il Ministero dell’Ambiente sia per attività di coordinamento dei Proponenti (Soc. Autostrade, Ente FS, ecc.).

Nel 1989 crea una società di ingegneria, ricoprendo il ruolo di Amministratore Delegato e gestendo la struttura che raggiunge le 20 unità operative.

Nel 1994 assume l’incarico di responsabile dei Servizi Tecnici dell’Osservatorio Ambientale della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli istituito presso il Ministero dell’Ambiente in virtù di quanto disposto dall’art. 3/g dell’Accordo Procedimentale del 20/10/93 e Decreto Ministero Ambiente del 25/02/94 sviluppando istruttorie tecniche per circa 100 opere tra principali e complementari

Dal 1994 al 1998 svolge attività professionale coordinando, tra gli altri, Studi di Impatto Ambientale e Monitoraggi di importanti progetti quali ad esempio l'elettrodotto Taranto – Galatina che ha avuto espressione di parere positivo, la presentazione per la Conferenza di Servizi della linea ferroviaria A.V. Firenze – Bologna (sintesi dell'intero progetto e del S.I.A.), l'elettrificazione della linea ferroviaria Roma – Viterbo, il Passante ferroviario nella città di Firenze per il quale ha curato anche il documento di sintesi "Il progetto in 100 domande".

Dal 1998 diviene Direttore tecnico ed acquisisce, coordina e svolge studi in materia ambientale a livello nazionale. Si evidenziano lo S.I.A. per il potenziamento del Sistema Tangenziale di Bologna e per l'Aeroporto Gabriele d'Annunzio di Brescia Montichiari per i quali il Ministero dell'Ambiente ha già espresso parere positivo, lo S.I.A. per il porto industriale di Olbia con parere positivo del Consiglio Superiore dei LL.PP. e della Regione Autonoma Sardegna, mentre più di recente ha gestito e redatto ulteriori studi in corso di istruttoria presso la Commissione V.I.A. quali il S.I.A. per l'ampliamento del Porto di Piombino, per il Master Plan dell'Aeroporto di Firenze e per l'itinerario ferroviario Pontremolese.

Nel 2001 è risultato candidato idoneo allo svolgimento delle funzioni di componente della Commissione VIA con C.V. rispondente ai requisiti indicati dall'art.3 del DM 12.1.01 per il profilo Infrastrutture lineari e puntuali (successivamente scelto tra 9 candidati idonei).

In data 15.5.01 il Presidente del Consiglio dei Ministri lo nomina Commissario per le Valutazioni dell'Impatto Ambientale presso il Ministero dell'Ambiente, nell'ambito del quale ha sviluppato molteplici istruttorie per progetti di infrastrutture civili ed industriali. Incarico confermato nell'ottobre 2002 dal Ministro Matteoli.

In data 23 gennaio 2004 e 25 settembre 2005, in relazione alle modifiche intervenute alla legislazione, viene nominato Commissario per le Valutazioni dell'Impatto Ambientale presso il Ministero dell'Ambiente completando circa 100 istruttorie come referente dei gruppi istruttori.

In data 25 settembre 2007 con DEC/154/2007 del Ministero dell'Ambiente è stato nominato nella Nuova Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS

Ha partecipato a diversi gruppi di lavori tra cui quello per la redazione delle "Linee guida per la redazione dei Piani regolatori portuali" con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti su indicazione del Ministero dell'Ambiente come rappresentante della Commissione VIA.

PROFILO TECNICO-SCIENTIFICO

L'esperienza maturata consente di accorpare le esperienze compiute in 5 principali settori di attività.

1. Istruttorie per il supporto alla decisione.

Dal 1986 al 2001

Partendo dalle esperienze professionali e dalle ricerche svolte in ambito universitario (esercitazioni, tesi di laurea, ecc.) nello svolgere l'attività di supporto operativo all'Osservatorio Ambientale A.V. ferrovia Roma-Napoli del Ministero dell'Ambiente ha acquisito esperienza anche nella formulazione di linee guida progettuali, nella istruttoria dei progetti e nel confronto tra i due aspetti al fine di illustrare all'assemblea dei Membri dell'Osservatorio Ambientale quanto necessario per consentire loro l'espressione dei pareri di pertinenza.

Ha svolto inoltre un ruolo di responsabile tecnico per le interfacce con gli Enti (Ministero Ambiente Servizio VIA, Regione Lazio e Campania per gli Assessorati competenti).

Dal 2001 (attività in corso)

Membro della Commissione nazionale di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministro dell'Ambiente per conto della quale ha avuto ed ha in corso istruttorie di valutazione di progetti sia per opere civili che industriali (circa 100 istruttorie come referente).

2. Studi di Impatto Ambientale per infrastrutture

In tale settore ha curato sia l'evolversi della normativa sia delle metodologie di lavoro dall'applicazione in Italia delle direttive della Comunità Europea con riferimento alla definizione delle "norme tecniche" fino ad un recente lavoro (curato per l'O.I.C.E.) sulla raccolta ed illustrazione delle normative regionali conseguenti all'Atto di Indirizzo e Coordinamento.

Ha contribuito all'evolversi degli S.I.A. sviluppando la propria cultura in materia sia mediante ricerche e studi sia partecipando ad importanti lavori, dibattiti e convegni.

Ha redatto oltre 50 studi di impatto ambientale in qualità di responsabile della procedura ovvero esperto di settore.

3. Studi per la determinazione e il contenimento degli inquinamenti con particolare attenzione al rumore, all'inquinamento atmosferico e alle vibrazioni.

Ha redatto i primi studi acustici e la progettazione delle prime barriere antirumore in Italia (Bretella autostradale Fiano - San Cesareo, Autostrada A10 a Genova Cantarena, Autostrada A1 a Bologna Casalecchio e Autostrada A1a Firenze Sud, ecc.)

Ha posto particolare cura all'evolversi tecnico-scientifico della materia partecipando a ricerche in ambito universitario, con il CNR, l'UNI ecc., a gruppi di lavoro, convegni e pubblicando diversi articoli in materia.

Ha inoltre eseguito applicazioni dirette sul territorio in merito alla realizzazione di zonizzazioni acustiche comunali, piani di disinquinamento, ecc.

E' inoltre "tecnico competente in acustica ambientale" ai sensi dell'art. 2 commi 6 e 7, L. 447/95 con decreto Giunta Regionale del Lazio n. 1035/99.

4. Progettazione esecutiva ambientale.

Seguendo i progetti per l'intero iter di sviluppo, dalla fattibilità per la quale ha messo a punto metodologie di lavoro in ambito ferroviario (Linea Torino - Lione, Valico del Gottardo, ecc.), alla fase realizzativa ha sviluppato alcuni tra i primi progetti esecutivi affrontando la progettazione delle opere a verde degli interventi di mitigazione e compensazione degli impatti nonché la definizione della cantierizzazione e del ripristino ambientale.

Tra le principali esperienze si ricorda la progettazione della linea ferroviaria Genova - Ventimiglia (tratta Andora - S. Lorenzo a Mare) attualmente in fase di conferenza di Servizi propedeutica agli appalti.

5. Attività di studi e ricerche.

Interessato all'evoluzione della materia e alla ricerca ha dedicato parte della sua attività al supporto alla didattica sia in ambito universitario (docenze a contratto) che per corsi di formazione e partecipazione a master.

Ha inoltre seguito ricerche sia per il settore delle infrastrutture sia per studi di sostenibilità socio economica ed ambientale partecipando a progetti di ricerca in nazionale e comunitario.

Per dar seguito a tale interesse nel 2004 ha fondato l'Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria della Ecosostenibilità - I.R.I.D.E. del quale è direttore tecnico e si dedica alla redazione della new-letter mediante la quale sviluppa idee e nuovi approcci per lo sviluppo delle logiche di sostenibilità ambientale. "Ingegneria, Ambiente e Sviluppo Sostenibile" è il titolo della pubblicazione in fase di redazione di IRIDE.

Tra le attività di ricerca sviluppate si ricorda la Convenzione tra ENAC Direzione Centrale Regolazione Aeroporti (Direttore Ing. Cardi) e l'Istituto IRIDE finalizzata all'individuazione della sostenibilità ambientale dei siti di possibile intervento per la Rete aeroportuale del Lazio (anno 2007).

ATTIVITA' SVOLTA ED IN CORSO PRESSO LA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

In virtù dei compiti assegnati alla Commissione V.I.A., che sono quelli di istruire i pareri relativi agli studi presentati e di effettuare verifiche e valutazioni su specifica richiesta del Ministro dell'Ambiente, ha partecipato alla predisposizione di circa 100 istruttorie secondo le seguenti tipologie di opere:

▪ Porti-aeroporti-interporti	29 istruttorie
▪ Strade e ferrovie	36 istruttorie
▪ Opere idrauliche	1 istruttoria
▪ Metanodotti	4 istruttorie
▪ Impianti industriali	5 istruttorie
▪ Centrali termoelettriche	12 istruttorie
▪ Opere di ripristino	1 istruttoria
▪ Pareri per il Ministro	7 istruttorie

Di seguito si riporta il dettaglio delle istruttorie eseguite

Istruttorie relative a progetti di:

Porti

- Darsena Energetica Grandi Masse per il porto di Civitavecchia
- Piano Regolatore Portuale di Anzio
- Darsena petroli del Porto di Genova
- Piano Regolatore Portuale di Molfetta
- Verifica esclusione del porto di Pantelleria
- Interventi per la Coppa America nel porto di Trapani
- Porto di Cagliari – Verifica di ottemperanza
- Porto di Trapani – verifica di ottemperanza
- Piano regolatore portuale del Porto di Favignana
- Piano Regolatore Portuale 2004 – Porto di Civitavecchia

Aeroporti-interporti

- Piano di Sviluppo Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova
- Progetto Aeroporto V. Migliaccio di Comiso (RG)
- Interporto di Tito
- Progetto di completamento dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Malpensa
- Verifica esclusione aeroporto di Foggia G. Lida
- Verifica di esclusione aeroporto di Brindisi
- Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Napoli Capodichino

- Verifica assogettabilità 3/3 terminal Aeroporto di Malpensa
- Aeroporto di Torino Caselle
- Aeroporto di Taranto Grottaglie
- Verifica di Ottemperanza Aeroporto di Milano Malpensa
- Aeroporto di Taranto Grottaglie – verifica di ottemperanza
- Aeroporto di Trapani Birgi – Interventi di potenziamento
- Piano di sviluppo aeroporto di Brindisi
- Ampliamento delle infrastrutture di volo Aeroporto di Bari
- Piano di Sviluppo Aeroportuale per Olbia
- Prolungamento di pista per l'aeroporto di Crotone

Strade e ferrovie

- Autostrada A7 Milano Serravalle per ampliamento a 3 corsie tratto ponte sul Po' – A21 Tortona
- Variante alla SS106 Jonica lotti 6,7,8 e svincolo di Gioiosa Ionica
- Adeguamento SS131 Carlo Felice dal km 23+300 al km 47+000
- Raddoppio linea ferroviaria Milano – Mortara
- Strada Statale E78 Grosseto-Fano (lotti 5-10)
- Linea ferroviaria Solignano-Osteriazza
- Strada Statale 1 Aurelia tratta Civitavecchia-Grosseto dal km 81+400 al km 177+600
- Strada Statale 9 Emilia – Variante di Casalpusterlengo
- Autostrada A31 Valdastico
- Autostrada A32 Torino-Bardonecchia – Traforo del Frejus – Svincolo di Salvoux (parere alla Direzione)
- Strada Statale SS16 Adriatica – Tratta Ancona-Falconara
- Strada Statale 89 e 272 – Lavori realizzazione viabilità e asta di collegamento al capoluogo Duono
- Interventi di integrazione e miglioramento delle infrastrutture di collegamento con l'impianto di produzione CDR di Tufino (NA)
- Nodo ferroviario di Firenze tra le stazioni di FI Castello e FI Rifredi
- Verifica di Ottemperanza autostrada A1 Firenze nord- Firenze Sud Ampliamento a 3° corsia
- Verifica di esclusione attraversamento discarica di Modena da parte della linea ferroviaria AV/AC Milano Bologna
- Verifica di ottemperanza Autostrada A31 Valdastico Completamento a sud.
- Autostrada A1 Firenze Bologna tratta Barberino del Mugello-Firenze nord ampliamento a 3° corsia
- Verifica ottemperanza Strada Statale n.80
- Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto ampliamento a 3 corsie per il tratto Rimini nord – Pedaso (6 tratte)
- Autostrada A1 Firenze Bologna tratta Firenze sud-Incisa ampliamento a 3° corsia
- SS.268 del Vesuvio – Completamento ed allaccio all'A3

- Collegamento viario Pomezia-Santa Palomba (Rm)
- Collegamento autostradale A21 – SS 10 Padana inferiore
- Verifica di esclusione VIA per gli Svincoli di:
 - Svincolo di Rubicone sull'autostrada A14
 - Svincolo di Monforte su autostrada A20
 - Svincolo di Maddalone su autostrada A30
- Verifica di esclusione VIA per SS16 tratto tra Svincolo Ancona sud e SP2
- Verifica di esclusione VIA per la viabilità complanare di Fiumicino
- Verifica di esclusione VIA SS106 Jonica – Area industriale Taranto
- Verifica di esclusione VIA A13 Bologna-Padova Interconnessione A13-A4

Opere idrauliche

- Serbatoio sul Mannu di Cuglieri a San Marco e traverse collegate

Metanodotti

- Metanodotto Enna-Montalbano Elicona
- Metanodotto Martirano-Morano Calabro
- Metanodotto Gallese-Orvieto
- Metanodotto Montalbano-Messina

Impianti industriali

- Nuova acciaieria elettrica presso lo stabilimento Ilva di Cornigliano a Genova
- Impianto di cogenerazione a ciclo combinato da 780 MWe alimentato a gas naturale – Stabilimento Enipower di Mantova-contributo componente Rumore
- Bilanciamento CVM-PVC impianto chimico di Porto Marghera
- Impianto solidificazione rifiuti radioattivi liquidi – Cemex
- RTN Fernandina

Centrali

- Centrale a ciclo combinato alimentata a gas naturale da 400 MWe a Bari – Electra GLL
- Centrale termoelettrica di Modugno (Bari) - Italcementi Grup
- Centrale termoelettrica da 800 MWe a Guidonia Montecelio – E.ON
- Centrale a ciclo combinato da 800 MWe a Livorno Ferrarsi – E.ON
- Centrale termoelettrica da 400 MWe a Novi Ligure – Electrabel
- Centrale a ciclo combinato 840 MWe a Carmagnola – Fiat Energia
- Centrale a ciclo combinato da 400 MWe a Foggia – Foggia Energia
- Centrale di Malpensa – Malpensa Energia
- Centrale termoelettrica di Modugno (Bari) – Italgas
- Verifica di ottemperanza Centrale di Lonate Bozzolo
- Centrale di Monfalcone Sezione I e II con utilizzo Biomasse
- Centrale di Lamarmora (BS)

- Centrale di Marghera levante - Nuova torre di raffreddamento

Opere varie

- Recupero Ambientale della Miniera di Santa Barbara

Partecipazione a procedure di inizio studi

- Autostrada A31 – Valdastico
- Aeroporto di Catania
- Aeroporto di Serrabus (CA)
- Piano Regolatore Portuale del porto di Catania
- Piano di sviluppo Aeroporto di Malpensa

Altre attività di verifica per il Ministro dell'Ambiente

- Verifica di ottemperanza per l'autostrada A1 Milano – Napoli ampliamento a terza corsia tratta Firenze nord – Firenze sud tratta A
- Richiesta di integrazione al parere 264 del 23.07.98 per la tratta AC Bologna Firenze
- Utilizzo di materiali provenienti dallo scavo della galleria Vaglia per la realizzazione del “DT40-Prevam Cava Ginori” per la tratta ferroviaria AV Bologna-Firenze
- Utilizzo dei materiali di scavo della linea ferroviaria AV/AC Bologna Firenze per la realizzazione della sistemazione ambientale della cava La Tana
- Utilizzo dei materiali di scavo della linea ferroviaria AV/AC Bologna Firenze per la realizzazione della sistemazione ambientale dell'area PSIC a Campi Bisenzio
- Attraversamento della centrale impiantistica per la gestione dei rifiuti di via Caruso a Modena da parte della linea ferroviaria ad alta velocità
- Adeguamento sistemi di sicurezza per la tratta ferroviaria AV/AC Firenze Bologna

All'interno dei lavori di studio, ricerca ed aggiornamento che sono in corso presso la Commissione VIA partecipa alle attività dei seguenti gruppi tematici:

- ✓ Porti
- ✓ Gallerie
- ✓ Interventi di mitigazione
- ✓ Rumore e Vibrazioni
- ✓ Modelli di valutazione sull'inquinamento da traffico
- ✓ Autostrada Ferroviaria Alpina
- ✓ Contributo per la redazione del documento “Determinazione dei criteri e metodologie di lavoro per la preparazione della relazione istruttoria” adottato dalla Commissione Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente

Inoltre in seduta plenaria e quindi mediante esame collegiale ha esaminato e valutato numerosi progetti di opere e piani di sviluppo.

PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI

- ✓ Con DM del 13.01.04 ha partecipato, come rappresentante della Commissione VIA, al Gruppo di Lavoro per le Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali, per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ✓ Membro della Commissione per l'attuazione degli Accordi di Programma per il trasporto combinato di cui all'art37 della L.166/02

RICONOSCIMENTI CONSEGUITI

Nel corso della sua attività ha conseguito alcuni riconoscimenti tra i quali:

- Vincitore del terzo premio della Prima edizione "Premio Provincia di Roma per l'ecologia e l'ambiente" nel 1984 con lo studio "Contributo agli studi per le applicazioni delle tecniche di V.I.A. alle costruzioni stradali".
- Ha ottenuto dal Consiglio Regionale del Lazio il Premio Assida per l'impegno culturale profuso nell'attuazione del programma di educazione ambientale - Roma - Campidoglio 1° Aprile 1989.
- Ha ottenuto l'attestato di docenza nel 1° corso di V.I.A. dell'ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.
- Ha ottenuto l'attestato di docenza nell'ambito del Corso di Perfezionamento "Valutazioni di impatto ambientale delle infrastrutture civili sul territorio" tenuto presso la Facoltà di Ingegneria della I^a Università di Roma "La Sapienza". Direttore del corso Prof. N. Papola, Coordinatore Scientifico Prof. A. Misiti, Preside della Facoltà stessa.

ESPERIENZA DIDATTICA

a) Insegnamenti universitari

A decorrere dall'a.a. 1989-90 ha tenuto seminari nell'ambito dell'insegnamento "Principi di progettazione viaria" di cui e' titolare il Prof. C. Benedetto presso la Facolta' di Ingegneria della I^a Università di Roma "La Sapienza"; ha inoltre assistito gli studenti per l'elaborazione di alcune tesi di laurea ed ha partecipato in qualita' di cultore della materia a numerose sedute di esame.

Nel a.a. 1993-1994 ha collaborato con continuità all'attività didattica dell'insegnamento di "Disegno Civile" presso la Facoltà di Ingegneria della III^a Università di Roma. Docente Prof. P.L. Carci per il quale ha condotto le esercitazioni ed ha partecipato alle sedute di esame come cultore della materia in qualità di III membro designato dal Consiglio di Facoltà e per gli anni accademici 1994-1996 supporta per le medesime attività il Prof. P.L. Carci nell'insegnamento "Tecnica Urbanistica".

Dal a.a. 1996-1997 collabora all'attività didattica dell'insegnamento di "Principi di progettazione viaria" presso la Facoltà di Ingegneria della III^a Università di Roma. Docente Prof. C. Benedetto per il quale conduce le esercitazioni e segue alcune tesi di laurea.

Nell'anno accademico 2001-2002 ha avuto un incarico di supporto alla docenza presso gli insegnamenti di "Principi di progettazione viaria" e "Costruzione di strade ferrovie ed aeroporti" presso la Facoltà di Ingegneria della III^a Università di Roma.

Negli anni accademici 2005-2006-2007-2008 docente nel Master di II Livello in "Ingegneria ed economia dell'Ambiente e del territorio per il 6° modulo di VIA per grandi opere

Nell'anno accademico 2007-2008 docente a contratto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Genova per il corso "La valutazione ambientale di progetti civili".

b) Altri insegnamenti

Ha tenuto corsi e lezioni per:

- ◆ Università degli studi di Roma "La Sapienza" nel corso di perfezionamento di Ingegneria Ambientale per le opere costiere
- ◆ Politecnico di Milano per l'AIOM (Associazione Ingegneria Offshore e Marina)
- ◆ Politecnico di Torino - Master europeo EPEA di ingegneria ambientale
- ◆ Federazione degli ordini degli Ingegneri del Lazio "Primo corso di VIA"
- ◆ Regione Lazio "Corso di VIA per laureati" - Programma dei corsi di formazione IAL-CISL
- ◆ Scuola di management LUISS "Corso di Management dei servizi ambientali
- ◆ INFORCOOP (Istituto Nazionale di Formazione Cooperativa) nel corso "Formazione di rivelatori e verificatori ambientali"
- ◆ TAV (Treno Alta Velocità) nell'ambito del corso di perfezionamento tenuto presso l'ordine degli Ingegneri di Frosinone
- ◆ Corsi SEGEA inerenti la VIA per gli aspetti tecnici e normativi negli anni 2004, 2005 e 2006
- ◆ ECIPA Lazio – Aggiornamento in Valutazione Impatto Ambientale a Cassino (FR).

ASSOCIAZIONI PROFESSIONALI

Membro della Commissione "Ingegneria Ambientale" dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma. Coordinatore del gruppo di lavoro "Guida metodologica per la formulazione di un SIA":

Membro dell'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) in cui attualmente è membro ricercatore del Centro Studi e Ricerche (CSR-AIIT).

Membro del Comitato Tecnico Scientifico dell'ASSIDA (Associazione per lo sviluppo di iniziative in difesa dell'ambiente).

Membro dell'AAA (Associazione Analisti Ambientali).

Socio fondatore dell'Istituto I.R.I.D.E. - Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria Dell'Ecosostenibilità

STUDI, RICERCHE E PUBBLICAZIONI

A. Studi e ricerche

- | | |
|-----------|---|
| 1988-1989 | ● Sviluppo di modelli matematici per il calcolo degli inquinanti indotti sull'ambiente delle Autostrade per la Soc. Tecnic-soc. Autostrade |
| 1989-1990 | ● Analisi dei criteri e standard di accettabilità dei progetti di investimenti adottati dall'OMS per CISI-Ministero dell'Ambiente |
| 1991 | ● Ricerca CEE n.1008 CEE-INF
"Environmental investment needs in the Lagging Regions" per Soc. E.R.L.-London |
| 1992-1994 | ● Analisi sulle metodologie applicate negli S.I.A. relativi a linee ferroviarie per la Snamprogetti (General Contractor Eni) |
| 1992-1994 | ● CNR-PFT2 - Progetto Finalizzato Trasporti 2. Responsabile del tema: Analisi sperimentale per una normativa di criteri progettuali nell'ambito delle infrastrutture di trasporto. Gruppo di lavoro UNI |
| 1993-1994 | ● CNR-PFT2 - Progetto Finalizzato Trasporti 2. Collaborato al tema: Modelli infrastrutturali e gestionali per una rete autostradale del 2000. Gruppo di lavoro A.I.I.T.-CSR (1° e 2° anno) |
| 1995 | ● Università La Sapienza di Roma - Ricerca sulle caratteristiche geometriche e strutturali di 600 km di Strade Statali. |
| 1996-1997 | ● Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Roma
Ricerca sui Centri Commerciali di quartiere nella città di Roma |
| 1997 | ● Programma LIFE '95 Progetto A.U.D.I.A. Applicazioni Urbane per la Difesa dell'Inquinamento Acustico - per A.C.E.A. |
| 2003-04 | ● Progetto SICORA Attività C3.4 Criteri e procedure per l'applicazione della VIA e della VAS per i Piani costieri e le opere marittime - Università degli studi dell'Aquila - Facoltà di Ingegneria |

B. Elenco pubblicazioni

Pubblicazioni presenti in libri:

- ✓ Contribuito a : Modelli matematici nel calcolo previsionale del rumore a cura di R. Pompali - Universita' di Bologna - BE-MA Editrice - 1990.
- ✓ L'inserimento ambientale e criteri per la progettazione formale. Capitolo 15 di: "La rumorosità ambientale: il ruolo delle barriere acustiche" di F. Ventura e P. Romani - Pitagora editrice - 1992.
- ✓ Le interferenze nella fase di costruzione valutate nel contesto della progettazione di massima - in "Il progetto stradale tra ingegneria ed ambiente" - Quaderni AIPCR (Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada) - Luglio 1994
- ✓ "Il progetto in 100 domande" Passante Ferroviario alta velocità nella città di Firenze pubblicato da Italferr.
- ✓ Sezione Ambiente del Manuale di Ingegneria civile ed ambientale edito dalla Zanichelli - edizione 2005 per il quale ha svolto il ruolo di coordinatore ed ha fornito i seguenti contributi
 - :Evoluzione della coscienza ambientale: lo sviluppo sostenibile, la V.A.S. e l'impatto ambientale
 - Compatibilità ambientale: principi, normative e procedure
 - Infrastrutture lineari di trasporto: il tema delle soluzioni alternative
- ✓ Ha in corso di pubblicazione un libro "APPUNTI PER LA COMPrensIONE DELLA V.I.A." edito Aracne Editrice

Pubblicazioni in riviste specializzate:

- Metodologie per la valutazione dell'inquinamento atmosferico - AUTOSTRADE n°10 1986
- Lo studio di impatto ambientale per infrastrutture di trasporto - AUTOSTRADE n°4 1987
- Studio della viabilità principale del Sistema Direzionale Orientale di Roma - AUTOSTRADE n°5 1987
- Inquinamento atmosferico da traffico stradale: sperimentazione e taratura di modelli previsionali - INQUINAMENTO n°7/8 1988
- Il rispetto dell'ambiente come parametro nelle scelte progettuali stradali - AUTOSTRADE n°4 1988
- V.I.A. maestra dell'inquinamento - GEA n°1 1989
- Traffico stradale e l'inquinamento atmosferico - INGEGNERIA SANITARIA n°3/89
- Metodologia di analisi ambientale: l'approccio sistemico negli studi di impatto ambientale per infrastrutture di trasporto lineari - VIA - Progettare nell'ambiente n°11/89
- Gli studi di impatto ambientale per le aree costiere - VIA n°14/90
- Le attività estrattive ed il territorio - GEA n°1 Gennaio-Febbraio 1991
- Proposta di studio per la caratterizzazione dell'ecosistema marino all'interno di S.I.A. - INQUINAMENTO n°4 Aprile 1991

- La progettazione ambientale per le infrastrutture portuali - VIA n°19 Settembre 1991
- Con lo "S.I.A." il controllo e' preventivo- GEA n°4 Luglio-Agosto 92.
- Proposta di un modello di analisi delle reti di trasporto urbane per l'integrazione tra funzionalita' e qualita' ambientale - Onda Verde n°24/93.
- La capitale fra miasmi e rumori. Ondaverde 28/94.
- Il monitoraggio nel cantiere stradale e ferroviario - Le Strade n. 1309/95
- Studio delle vibrazioni su autostrade e ferrovie - Ondaverde n. 41/1996
- Gli aspetti ambientali nella realizzazione dell'opera Alta Velocità Roma - Napoli . In Arrivo n. 3/11 ottobre 1996
- La logica, le funzioni e l'esperienza compiute per l'Osservatorio Ambientale Alta Velocità Roma - Napoli. - in Bollettino TAV Ambiente - giugno 1999
- Un decalogo per la V.I.A. - Autostrade n.2 anno 2004
- Nuovo paradigma per l'Ecoingegneria - Le Strade n.1/2 gennaio 2008
- La sostenibilità del terzo aeroporto nel Lazio - Le Strade n.6/08

Memorie in atti di convegni:

- Barriere fonoassorbenti per l'attenuazione del rumore generato dal traffico stradale - Convegno 1986 Anno della sicurezza: contributo di idee - Napoli 1986
- Analisi sperimentale per la valutazione del disturbo da rumore all'interno di autoveicoli - Atti Convegno Assoc. Italiana Acustica. - aprile 1987
- Interventi per l'attenuazione del rumore da traffico veicolare: esempi di progettazione ed installazione di barriere artificiali in Italia ed all'estero - Atti Convegno Internazionale "Il rumore urbano e il governo del territorio" - Modena 1 marzo 1988
- Studio della diffusione dell'inquinamento atmosferico da traffico veicolare mediante misure sperimentali e modelli analitici - Atti Sep Pollution - 10-14 aprile 1988
- Inquinamento atmosferico da traffico stradale - Convegno ANDIS (Assoc. Nazionale Ingegneria Sanitaria) - 17.12.1988
- V.I.A per infrastrutture di trasporto: quale metodologia? - Primo Convegno dell'Associazione Analisti Ambientali - Milano 1/2/89
- Metodologia operativa per la determinazione dell'inquinamento atmosferico nell'ambito di uno studio per la valutazione di impatto ambientale di un tratto autostradale - Atti gruppo Scientifico Italiano Studi e Ricerche - Milano febbraio 1989
- Proposta per gli studi di impatto ambientale per infrastrutture portuali Atti Convegno Azienda Turismo - Formia 5-6 maggio 1989
- L'impatto ambientale nelle attività estrattive: procedura e interventi di recupero - Atti A.A.A. - febbraio 1990

- I sistemi come strumento di lavoro negli studi d'impatto ambientale - Atti A.A.A. - febbraio 1990
- Lo sviluppo di un modello previsionale per l'inquinamento atmosferico da traffico autostradale - Atti Gruppo Scientifico Italiano Studi e Ricerche - Milano marzo 1990
- Le problematiche dell'inquinamento acustico per le infrastrutture portuali - Atti Assoc. Italiana Acustica - aprile 90
- Il modello "Autostrade" per la previsione dell'inquinamento atmosferico da traffico stradale - Atti AIPCR - giugno 1990
- Gli aspetti ambientali delle azioni di progetto in fase di costruzione con particolare riguardo al movimento di materia. - Quaderni AIPCR del XXI Convegno Nazionale Stradale - Trieste 11 - 15 giugno 1990.
- Tipologia e strumenti utilizzati per l'organizzazione e la gestione di alcune banche dati territoriali - Atti Convegno Ingegneria Ambientale Ordine Ingegneri - 20 aprile 1990.
- Il costo degli studi di impatto ambientale: il caso della componente "rumore" - Atti 3° Convegno annuale - Associazione Analisti Ambientali - febbraio 1991.
- La componente "atmosfera" nell'ambito di uno S.I.A. per infrastrutture aeroportuali - Atti Convegno ANDIS '91 - Roma dicembre 1991.
- Contributo agli studi per la pianificazione territoriale ed ambientale indicanti un processo di consultazione pubblica - Atti Conv. A.A.A. FAST - Milano marzo 1992
- Studi di impatto ambientale per infrastrutture portuali 3° Congresso AIOM - Genova luglio 1992.
- Caratteristiche dell'inquinamento atmosferico ed acustico da traffico nella città di Roma: valutazioni e proposte - Atti Urbania - febbraio 1993.
- L'impatto socio-economico relativo alla realizzazione delle grandi opere civili - Atti XXII Convegno Nazionale Stradale - Perugia 1994
- Urbania '95 - Padova 24 febbraio 1995 - Inserimento ambientale dei parcheggi.
- V.I.A. per i porti turistici: quando e come farla - A.I.P.C.N. Giornate Italiane di Ingegneria Costiera - Cagliari - Ottobre 1999

PRINCIPALE ATTIVITA' PROFESSIONALE

Progetti per infrastrutture ferroviarie

1987-1988	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Linea Alta Velocita' Roma-Napoli.</i> Responsabile del settore socio-economico nello S.I.A. tratta Castro dei Volsci-Cassino per la soc. Tecnic-Ente Ferrovie
1988-1989	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Linea Alta Velocita' Firenze-Milano.</i> Supporto operativo e metodologico per la componente "Ecosistemi" nello S.I.A. per la soc. Tecnic-Ente Ferrovie
1989-1990	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia.</i> Collaborato nel coordinamento e negli aspetti di progettazione delle mitigazioni nello S.I.A. per la Soc. Intercons-Ente Ferrovie
1990-1991	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Linea Alta Velocita' Milano-Piacenza.</i> Responsabile della componente ecosistemi nel tratto dell'attraversamento del Po nello S.I.A. per lo Studio Campadello-Ente Ferrovie
1991	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Analisi sulle metodologie</i> applicate negli S.I.A. relativi a linee ferroviarie per la Snamprogetti (General Contractor Eni)
1992-1993	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Linea Alta Velocita' Firenze-Bologna.</i> Responsabile dell'analisi economica del programma A.V. nello S.I.A. per la Soc. Fisia (General Contractor Fiat)▪ <i>Linea Alta Velocita' Milano-Torino.</i> Responsabile della componente "Ecosistemi" nello S.I.A. per la soc. Fisia (General Contractor Fiat)▪ <i>Linea A V Firenze-Bologna. Penetrazione urbana di Bologna.</i> Collaborato alla redazione dello S.I.A. per la Tre Pi-Cons. TPL-A.V.▪ <i>Linea Alta Velocità nodo urbano di Bologna.</i> Collaborato alla stesura del S.I.A. (TPL A.V.)
1994	<ul style="list-style-type: none">▪ Indirizzi progettuali nella definizione ambientale del progetto "costruttivo" della tratta A.V. Roma - Napoli per TAV - Osservatorio Ambientale
1994 - 2001	<ul style="list-style-type: none">▪ Coordinamento del monitoraggio ambientale relativo al progetto di raddoppio ed elettrificazione della tratta S. Pietro - La Storta della linea ferroviaria Roma - Viterbo per Smia - Istituto Sperimentale FS
1996 - 1998	<ul style="list-style-type: none">▪ Studio di prefattibilità e fattibilità ambientale per il collegamento ferroviario Torino-Lione nella Valle di Susa per Italferr Spa▪ Coordinamento dello Studio di Impatto Ambientale del Passante ferroviario Alta Velocità del nodo di Firenze e redazione del quadro di riferimento programmatico, dell'architettura dello studio, delle linee guida del monitoraggio ambientale e della relazione generale (sintesi tecnica dello studio) per ITALFERR SpA
1997	
1997- 1998	
1998	<ul style="list-style-type: none">▪ Progetto di monitoraggio ambientale relativo al Passante ferroviario Alta Velocità del nodo di Firenze per ITALFERR SpA

- | | |
|-------------|--|
| 1998 | ▪ Studio sul Servizio Ferroviario Regionale e Metropolitano del nodo di Firenze per ITALFERR SpA |
| 1998 - 1999 | ▪ Studio ambientale nell'ambito del progetto preliminare del collegamento internazionale della nuova linea ferroviaria di accesso sud alla galleria di valico del Gottardo per ITALFERR S.p.A. |
| 1999-2000 | ▪ Progettazione esecutiva ambientale per la linea ferroviaria Genova - Ventimiglia nella tratta Andora - S. Lorenzo a Mare per ITALFERR S.p.A. |
| 2000 | ▪ Progetto esecutivo acustico del nodo ferroviario di Firenze per ITALFERR S.p.A.
▪ Progetto esecutivo delle vibrazioni e progetto di Monitoraggio ambientale per la linea ferroviaria A.C. Padova - Mestre per ITALFERR S.p.A.
▪ Studio di Impatto Ambientale per la linea ferroviaria Pontremolese con riferimento alla tratta Aulla - Chiesaccia per ITALFERR S.p.A.
▪ Progettazione esecutiva ambientale per il collegamento Malpensa - Stazione FS Milano Centrale per ITALFERR S.p.A.
▪ Studio di Impatto Ambientale per la linea metropolitana "C" nella tratta Pantano - Torrenova per la S.T.A.
▪ Studio ambientale di fattibilità e progettazione definitiva ambientale per la linea ferroviaria A.C. Verona - Padova per ITALFERR S.p.A. |

Progetti per infrastrutture stradali

- | | |
|-----------|--|
| 1986-1990 | ▪ <i>Progetti di massima ed esecutivi</i> per l'installazione di barriere antirumore ivi inclusi gli studi acustici per l'A4 (loc. Trezzo), l'A10 (loc. Cantarena), l'A1 (km. 303-304) comm.fin. soc. Autostrade |
| 1988-1989 | ▪ <i>Sviluppo di modelli matematici</i> per il calcolo degli inquinanti indotti sull'ambiente delle Autostrade per com. fin. soc. Autostrade |
| 1991 | ▪ <i>Studio del traffico ed impatto ambientale</i> relativo alla sistemazione della Baia di Marsamxett a Malta per la soc. Estramed-Malta Development Corporation |
| 1992 | ▪ <i>CNR-PFT2 - Progetto Finalizzato Trasporti 2.</i> Responsabile del tema: Analisi sperimentale per una normativa di criteri progettuali nell'ambito delle infrastrutture di trasporto. Gruppo di lavoro UNI |
| 1993 | ▪ <i>CNR-PFT2 - Progetto Finalizzato Trasporti 2.</i> Collaborato al tema: Modelli infrastrutturali e gestionali per una rete autostradale del 2000. Gruppo di lavoro A.I.I.T.-CSR |
| 1994-1995 | ▪ <i>Studi ambientali</i> per alcuni progetti in Russia quali il potenziamento dell'Asse M5 Mosca-Kolomna, la tangenziale di Nogninsk, la tangenziale di S. Pietroburgo per Spea-Banca mondiale |
| 1996 | ▪ <i>Componente Rumore e Atmosfera per il SIA dell'ampliamento a 3 corsie dell'autostrada per Fiumicino - Roma</i> per Consulting International - ANAS - Roma |

1997	▪ <i>Studio di Impatto Ambientale preliminare per l'ampliamento della tangenziale di Bologna per Spea - Soc. Autostrade</i>
1998 - 1999	▪ <i>Studio di Impatto Ambientale definitivo e progettazione ambientale relativo all'adeguamento del Sistema Tangenziale di Bologna per Spea - Soc. Autostrade</i>
1999	▪ <i>Componente rumore e vibrazioni per il S.I.A. della terza corsia dell'Autostrada A1 nel comune di Casalecchio per SPEA - Autostrade S.p.A.</i>
1999-2000	▪ <i>S.I.A. per alcuni tratti dell'Autostrada Salerno - Reggio Calabria e supporto per alcuni approfondimenti tematici (quadro di riferimento programmatico, incidentalità ecc.) per ANAS</i>
2000- 2001	▪ <i>S.I.A. per il progetto preliminare e definitivo della Variante alla S.S. n. 16 tratta km 193-km 211 per ANAS.</i>

Progetti per infrastrutture aeroportuali

1990	▪ <i>Aeroporto G. Pastine - Comune di Ciampino - Roma</i> Progetto di massima per l'installazione di barriere antirumore per la Soc. Aeroporti di Roma
1991-1992	▪ <i>Aeroporto Leonardo da Vinci - Fiumicino - Roma</i> Studio delle componenti di inquinamento acustico ed atmosferico nello S.I.A. per il progetto di sviluppo a lungo termine per la soc. Aeroporti di Roma
1998 - 1999	▪ <i>Aeroporto Leonardo da Vinci - Fiumicino - Roma</i> Monitoraggio dell'inquinamento atmosferico per la soc. Aeroporti di Roma
1999	▪ <i>Aeroporto Gabriele D'Annunzio - Montichiari - Brescia</i> Studio di Impatto Ambientale relativo all'attivazione al traffico aereo commerciale e strumentale
	▪ <i>Aeroporto Fertilia - Alghero</i> Studio preliminare di Impatto Ambientale relativo all'ampliamento dell'aeroporto
2000	▪ <i>Aeroporto A. Vespucci - Firenze</i> Studio di Impatto Ambientale relativo al Piano di sviluppo.

Progetti per infrastrutture costiere

- | | |
|-----------|---|
| 1988-1989 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Master-Plan del polo Gaeta-Formia (LT)</i>
Studio ambientale relativo alla pianificazione territoriale di opere costiere per la soc. Estramed-Regione Lazio |
| 1988-1993 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studi di impatto ambientale per porti turistici</i>
Isole di Ponza e Ventotene, Campomarino, Formia-Caposele, Diamante, Porto Badino, Porto Ferraiolo, Cala di Mola, Caprera |
| 1990 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studi di impatto ambientale per l'ampliamento del porto turistico Villasimius- Cagliari</i> |
| 1991 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studi di impatto ambientale per il piano di sviluppo del porto di Porto Empedocle – Agrigento per Eni-Sud</i> |
| 1993 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studio di impatto ambientale</i> relativo al prolungamento del molo Batteria del Porto di Piombino per Estramed. |
| 1996-1997 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studio di impatto ambientale</i> relativo alla variante al Piano Regolatore Portuale del porto di Olbia (SS) per il Consorzio per il Nucleo di Industrializzazione |
| 1998 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studio di impatto ambientale</i> relativo al porto di Canniggione nel comune di Arzachena per la Regione Sardegna – Assessorato Lavori Pubblici |
| 1999 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studio di impatto ambientale</i> per il porto turistico degli Argonauti (Pisticci – Matera) |
| 1999-2000 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studio di impatto ambientale</i> relativo alla variante al Piano Regolatore Portuale del porto di Piombino (LI) per l'Autorità portuale di Piombino |
| 1999-2001 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studio di impatto ambientale</i> relativo alla variante al Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara per l'Autorità portuale di Marina di Carrara |
| 2000-2001 | <ul style="list-style-type: none">▪ <i>Studio di impatto ambientale</i> per il porto turistico d'Agumo – Comune di Pula – Cagliari |

Altri progetti

- | | |
|-----------|--|
| 1989-1990 | <ul style="list-style-type: none">▪ Analisi dei criteri e standard di accettabilità dei progetti di investimenti adottati dall'OMS per CISI-Ministero dell'Ambiente |
| 1990-1991 | <ul style="list-style-type: none">▪ Indagine sul clima acustico nello stabilimento del Monopolio di Stato in Via Circonvallazione Ostiense - Roma ai sensi della legge 277 |
| 1991 | <ul style="list-style-type: none">▪ Ricerca CEE n.1008 CEE-INF
"Environmental investment needs in the Lagging Regions" per soc. E.R.L.-London |

- | | |
|-----------|--|
| 1992 | ▪ Studio di impatto ambientale per l'Elettrodotto a 380 Kw a semplice terna Caracoli-Ciminna (PA) per l'Enel |
| 1995-97 | ▪ Rapporti ambientali per permessi di ricerca di idrocarburi ai sensi del DPR 526/94 per Enterprise Oil, Edison Gas, Agip - Società Petroliera Italiana. |
| 1996-97 | ▪ Piano Urbano del Traffico del Comune di Terracina |
| 1997 | ▪ Studio ambientale per la discarica di tipo 2B del consorzio industriale di Crotona |
| | ▪ Ricerca sui centri commerciali di quartiere nella città di Roma per la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura |
| | ▪ Zonizzazione del Comune dell'Aquila |
| | ▪ Zonizzazione del Comune di Cosenza |
| 1998 | ▪ Piano di disinquinamento acustico della Provincia di Cagliari |
| 1998-1999 | ▪ Studio di impatto ambientale relativo alla cantierizzazione della autostrada Firenze - Bologna (variante di Valico) per SPEA - Autostrade. |
| 1999-2000 | ▪ Indagini fonometriche per la progettazione definitiva della linea metropolitana "C" di Roma per STA |
| 2000 | ▪ Indagini fonometriche per l'aeroporto di Ciampino - Roma per Aeroporti di Roma |

In fede
Ing. Mauro Di Prete

