

Trentino sostenibile verso l'Agenda 2030

Alcuni esempi concreti

Ing. Maria Rita Cattani - PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

PAtto per lo Sviluppo SOstenibile Trentino

- 26 Indicatori
- 5 Strategie
- 25 Obiettivi
- 116 Azioni



CReIAMO PA

Le 5 sostenibilità



TRENTINO, ITALIA, EUROPA
Sostenibilità nell'appartenenza e nella responsabilità



EDUCAZIONE, INFORMAZIONE, PARTECIPAZIONE
Sostenibilità nella dimensione culturale



BIODIVERSITA', ARIA, ACQUA, SUOLO
Sostenibilità negli ecosistemi



ENERGIA, TRASPORTI, CLIMA
Sostenibilità nell'abitare e nel muoversi



AGRICOLTURA, IMPRESE E STILI DI VITA
Sostenibilità nel produrre, consumare, riciclare



CReIAMO PA

ENERGIA, TRASPORTI, CLIMA

obiettivi strategici

- 1 Migliorare il sistema delle conoscenze, le capacità revisionali e di programmazione relative al cambiamento climatico.
- 2 Accelerare l'impegno per un Trentino ad Emissioni Zero attraverso l'integrazione della pianificazione territoriale e dei trasporti.
- 3 Ridefinire la proporzione tra le diverse modalità di trasporto merci e passeggeri, sia nei contesti urbani che nelle lunghe percorrenze.
- 4 Diffondere gli impegni dei diversi attori pubblici e privati per una transizione energetica accelerata e di qualità.



ENERGIA, TRASPORTI, CLIMA

azioni concrete verso l'attuazione dell'Agenda 2030

PEAP - Piano Energetico Ambientale provinciale

Piano provinciale tutela qualità dell'aria

Mobilità sostenibile:

Legge della mobilità sostenibile

Osservatorio sulla mobilità sostenibile

Piano della mobilità

Promozione carpooling, carsharing, bikesharing

Piano mobilità elettrica

Elettrificazione ferrovia Valsugana

Progetto ferroviario del Brennero

Efficienza energetica

Tavolo condomini

Progetto Prepair – condomini e biomassa

Energy management



CReIAMO PA



Efficienza energetica - Tavolo condomini

un esempio di collaborazione tra categorie private pubblica amministrazione

Attivato con la firma del Protocollo d'intesa
(DP n. 1012 del 23 giugno 2017)

Obiettivi del tavolo:

“ promuovere la riduzione dei consumi energetici, in particolare di quelli da fonti non rinnovabili, nell’ambito del patrimonio edilizio privato costituito dai condomini, e contestualmente contribuire alla riduzione dei gas climalteranti e al miglioramento della qualità dell’aria.”



CReIAMO PA

Efficienza energetica - Tavolo condomini

un esempio di collaborazione tra categorie private pubblica amministrazione

Categorie firmatarie:

- **Provincia autonoma di Trento** – Assessorato alle infrastrutture e all'ambiente;
- **Distretto Tecnologico Trentino** (Habitech);
- **Imprese e imprese artigiane** (Associazione Artigiani della Provincia di Trento, ANCE TRENTO, Confindustria Trento);
- **Amministratori di condominio** (ANACI e Confaico);
- **Professionisti** (Ordine degli Ingegneri, Ordine degli Architetti, Collegio Periti Industriali, Collegio Geometri);
- **Banche** (Cassa Centrale Banca e Banca Popolare Volksbank).



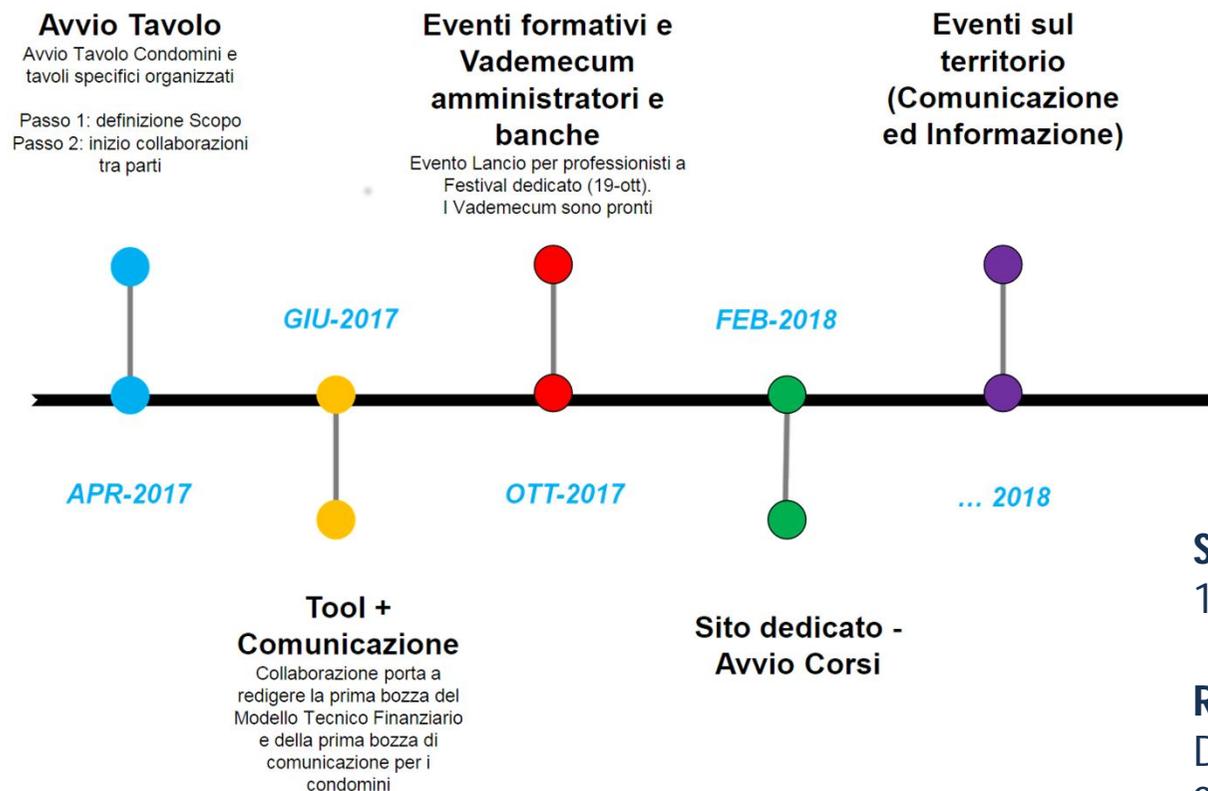
CReIAMO PA



EFFICIENZA ENERGETICA, GRANDE RISPARMIO

Efficienza energetica - Tavolo condomini

Time line e primi riscontri



Scala dell'investimento per gli edifici privati:
15000 condomini in provincia

RICHIESTE AD OGGI:

Diagnosi energetiche: 540 circa

Spese tecniche: 80 circa

Interessi sul mutuo: 20 circa

10 Milioni di Euro di investimenti



CReIAMO PA

PPME – Piano provinciale per la mobilità elettrica



Obiettivi:

- riduzione delle emissioni di gas serra e miglioramento delle condizioni ambientali;
- prevenzione e contenimento dell'inquinamento acustico;
- aumento dell'attrattività del territorio trentino e della qualità dell'ambiente a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme.

Punti strategici:

- sviluppo della rete infrastrutturale di ricarica (sistemi di pagamento aperti, uniformità della distribuzione territoriale, facilità di accesso, ecc.);
- incremento del numero di vetture elettriche circolanti;
- tipologia ed entità delle incentivazioni.



CReIAMO PA

PPME – soggetti coinvolti

Università di Trento

Supporto tecnico scientifico nella scrittura del piano

Rivenditori e concessionari

Impegno per l'applicazione di sconti su acquisti

Società di distribuzione

Realizzazione e gestione delle reti di ricarica

Amministratori locali

La Provincia svolge un ruolo di raccordo tra Enti locali e società di distribuzione



CReIAMO PA



PPME - Future infrastrutture di ricarica

Ubicazione colonnine	N. punti di ricarica			
	Ricarica «rapida»	Ricarica veloce	Ricarica lenta	Totale
a) Punti di interesse (1 punto di ricarica per centro abitato)		84	168	252
b) Nuclei familiari (1 ricarica lenta ogni 800 famiglie)			292	292
c) Imprese (1 colonnina per imprese con più di 50 addetti)		102	203	305
d) Strutture ricettive (1 punto di ricarica ogni albergo)			1600	1600
e) Parcheggi interscambio Comune di Trento		12	24	36
f) Ricarica lungo la strada (1 punto di ricarica ogni 1.000 veicoli)	10			10
Totale	10	198	2.287	2.495

Ricarica lungo la strada – Vista la copertura puntuale indicata dagli altri fattori ed un numero complessivo di circa 600.000 veicoli si possono ipotizzare circa 10 punti di ricarica rapida presso le stazioni di carburanti sul percorso autostradale e sulle arterie principali.





TRENTINO



Grazie dell'attenzione

Ing. Maria Rita Cattani
Servizio Sviluppo sostenibile e aree protette
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

mariarita.cattani@provincia.tn.it



CReIAMO PA